

Dány Község Önkormányzata

2118 Dány, Pesti út 1.

Tel.: 06-28-597-130, 06-30-628-3898 Fax.: 06-28-597-131 E-Mail: polghiv@dany.hu

Ügyfélfogadási idő: Hétfő 8-18 óráig, Szerda 8-16 óráig

Polgármester fogadóórái: Hétfő 8-11.30 óráig, Jegyző fogadóórái: Hétfő 14-17.30 óráig

Szám: I/255-5/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Dány Község Önkormányzat Képviselő-testületének

2025. január 30-n tartandó ülésére

4. Napirendi pont

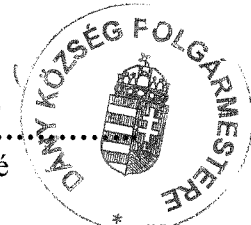
Tárgy: Dány Szentegyed településrészén közlekedési táblák kihelyezése

Előterjesztő:

Gódor Lajosné polgármester

Polgármesteri ellenjegyzés:

.....
Gódor Lajosné
polgármester



Törvényességi szempontból ellenőrizte:

.....
dr. Pál Szilvia
jegyző



Pénzügyileg ellenjegyezte:

.....
Kókai Erika
pénzügyi csoportvezető



Előterjesztve a Pénzügyi és Ellenőrző Bizottsághoz,
Szociális Bizottsághoz,
Oktatási, Művelődési, Sport Bizottsághoz,
Ügyrendi Bizottsághoz

(a megfelelő aláírással)

Nyílt/zárt ülés

Egyszerű/minősített többség

ELŐTERJESZTÉS

Dány Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. 01. 30-i ülésére

Az előterjesztő neve: Gódor Lajosné polgármester

Az előterjesztés tárgya: Dány-Szentegyed településrészen közlekedési táblák kihelyezése

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2024. évi közmeghallgatáson a Dány-Szentegyeden lakók képviselői kérték a településrészen forgalomlassító berendezések, táblák elhelyezését. A Nagyvölgyi utcában lehet legegyszerűbben és legköltséghatékonyabban megoldani ezt közlekedési táblák kihelyezésével. Az utca mindkét végére ki lehet tenni 30/40/50 km/óra sebességkorlátozó táblát. Dány-Szentegyed zsámboki oldalán viszont ugyanezzel a megoldással rengeteg táblát kellene kihelyezni, ami jelentős költségbe kerülne. Felvetődött a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla kihelyezése, de az alábbiakban idézettek szerint nem biztos, hogy ilyen mértékű korlátozásokat szeretnének a lakosok.

Közlekedés lakó-pihenő övezetben¹

39/A. §² (1)³ *Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:*

a) kerékpár,

b)⁴ az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c)⁵ az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e)⁶ az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló

jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,

g)⁷ a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Ha tehát a lakó-pihenő övezet tábla alá kiegészítő táblán kitennénk, hogy nagyjából milyen korlátozásokkal jár együtt, a végeredmény valahogy így nézne ki:



Egyszerűsítve: lakó pihenő övezetbe személyautó-sofőrként nem lehet behajtani, ha csak nem konkrétan oda tart az illető. A teljes lakó-pihenő övezetben 20 km/órás sebességkorlátozás van érvényben. Ezekben a zónákban lényegében soha, sehol sincs elsőbbsége az autósoknak a kerékpárosokkal és gyalogosokkal szemben, ha ugyanis nincs járda, akkor azt csinálnak az úttesten, amit csak szeretnének.

Konfliktusokat okozhat az is, hogy a járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad, ha az út mellett nincs járda. Ez pedig egy elég gyakori eset az ilyen területeken, ezáltal a szabálytalan várakozókból is tucatszámra lehetne majd találni ebben az övezetben. Ráadásul nincs is kijelölve ilyen terület.

Határozati javaslat:

Dány Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a polgármester asszonyt, hogy a Nagyvölgyi utcában 2 db 30/40/50 km/óra sebességkorlátozó tábla kihelyezéséről gondoskodjon.

Felkéri továbbá, hogy a Dány Szentegyed zsámboki oldalán lévő utcákat érintő területre „korlátozott sebességű övezet” tábla kihelyezéséről gondoskodjon a bekötő utaknál.

Határidő: 2025. december 31.

Felelős: Gódor Lajosné polgármester

Dány, 2025. január 22.

Gódor Lajosné
polgármester